



Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Montini e Ognibeni, su Porsche 911 Rsr, vincono il Rally Elba Storico

L'equipaggio bresciano del Team Bassano s'aggiudica la nona e penultima tappa della serie ACI CSAI, superando nel finale i toscani Salvini e Tagliaferri, secondi a bordo di una Audi Quattro nei colori Rally Club Sandro Munari. Terzi e secondi dell'Italiano si piazzano i biellesi Negri e Zegna con la Porsche 911 Rsr Happy Racer. Ormezzano e Tognana primi del Gruppo 2 con la Talbot Lotus, Zampaglione e Livecchi, vincono la gara del 1. Raggruppamento con la Porsche 911 S. Tiziano e Francesca Nerobutto vincono le due gare del trofeo A 112 Abarth, Lisa Meggiarin e Anna Ferro vincono la serie monomarca.

Capoliveri (LI), 21 settembre 2013 – Il Rallye Elba Storico è gara che non scioglie i dubbi, anzi rivoluziona ancor più la classifica del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Bella, non solo per l'incommensurabile fascino dell'isola toscana, bella perché avvincente e incerta nel risultato finale, sino all'ultimo metro. Con un parco partenze multiforme, costituito da auto da sogno e piloti di livello assoluto, non poteva essere differente. Ai blocchi di partenza erano tanti i piloti accreditati per la vittoria in gara, di questi quattro vantavano ambizioni nella rincorsa al titolo assoluto Tricolore. Matteo Musti, il leader della serie nazionale, avrebbe potuto chiudere la partita a suo favore, invece una panne all'impianto elettrico della Porsche 911 Rsr nei colori della Scuderia Piloti Oltrepo lo ha stoppato; il pilota della Piacenza Corse Lucio Da Zanche avrebbe potuto ereditare la prima piazza della classifica generale vincendo la gara, il valtellinese è stato però stato fermato a sua volta da una foratura ad una gomma posteriore della Porsche a pochi chilometri dall'arrivo tenendolo lontano dal podio.

Davide Negri invece è riuscito in parte a confermare le ambizioni, non ha vinto ma è arrivato secondo, ribaltando una gara in ombra sino alle ultime tre prove speciali dove è stato velocissimo. L'exploit l'ha centrato il giovane Nicholas Montini, regolare nei due iniziali giorni di gara, cambiando passo nel finale quando è andato in testa alla competizione che ha poi vinto. Assieme a Michele Ognibeni, il portacolori del Team Bassano ha conseguito la prima vittoria assoluta della carriera nella gara più difficile della stagione.

La classifica di campionato ha subito un rimescolamento e, soprattutto un avvicinamento nelle posizioni con Musti ancora primo, seguito al secondo posto da Montini, terzo è Negri e quarto Da Zanche.

La cronaca della gara elbana è stata un susseguirsi di colpi di scena e cambiamenti al vertice, con cinque leader differenti a scambiarsi il primo posto della classifica. Un duello serrato tra piloti in gara per l'europeo e per le classifiche dell'italiano, infatti il primo ad andare in testa è stato "Pedro", con la Lancia Rally 037, quindi Marchionni con la Porsche, poi Da Zanche, ancora "Pedro" sino alla rottura della trasmissione, quindi nuovamente da Zanche sino alla rottura della frizione ed una foratura, così è salito Salvini in progressione con la Audi, quindi il sorpasso finale di Montini con la Porsche.

In Gruppo 2 vittoria di Ormezzano e Tognana, venti anni dopo l'ultima partecipazione all'Elba con la Talbot Lotus, e dopo aver ereditato la prima piazza da Carissimi e Cecchi, fermati dalla rottura del motore al termine della prima tappa. Zampaglione e Livecchi dominano il 1. Raggruppamento, nonostante una defaillance del motore della Porsche 911 S.



Sono Tiziano e Francesca Nerobutto ad aggiudicarsi le due gare conclusive del Trofeo A 112 Abarth, corse nelle due tappe con classifica separata, al termine di sfide combattutissime sul filo dei decimi di secondo ma che ha consegnato a Lisa Meggiarin e Anna Ferro l'alloro della vittoria finale in campionato.

Classifica di gara dopo 14 prove speciali: 1. N. Montini - Ognibeni (Porsche 911 RS) in 1h40'33"2; 2. Salvini - Tagliaferri (Audi Quattro A2) a 3"5; 3. Negri - Zegna (Porsche 911 RSR) a 1'41"; 4. Brazzoli - Barone (Lancia Rally 037) a 1'49"; 5. Jensen - Pedersen (Lancia Rally 037) a 2'14"3; 6. Wagner - Zauner (Porsche 911 SC) a 3'11"3; 7. Werner - Edelmann (Audi Quattro) a 3'57"3; 8. Calzolari - Scalabrini (Ford Escort RS) a 4'23"7; 9. Da Zanche - Oberti (Porsche 911 RS) a 4'45"4; 10. Andreis - Farina (Porsche 911 RS) a 4'45"9.

Calendario 2013: 6 aprile Rally Sanremo Storico; 28 aprile Rally Campagnolo; 11 maggio Rally Coppa Città di Brescia; 1 giugno Rally Piancavallo Storico; 15 giugno Rally Lana Storico; 6 luglio Circuito di Cremona; 20 luglio Rally Due Valli; 31 agosto Rally del Friuli e delle Alpi Orientali; 21 settembre Rally Elba Storico; 12 ottobre Rally Targa Florio

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it